

«БОЕВАЯ ТЕХНИКА ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ



- Решающую роль в победе над фашистской Германией и ее союзниками сыграл Советский Союз. На территории Советского Союза было сформировано значительное количество национальных воинских формирований, на вооружение которых были безвозмездно переданы: винтовки, карабины и автоматы, пулеметы, самолеты, танки. Советская военная промышленность превзошла немецко-фашистскую не только по количеству, но и по качеству основных образцов вооружения и техники. Советские ученые и конструкторы коренным образом улучшили многие технологические процессы, неустанно создавали и совершенствовали военную технику и вооружение.

АВИАЦИЯ



А. С. Яковлев создал опытный истребитель Як-1, который был принят в серийное производство. По своим пилотажным и боевым качествам Як-1 был в числе лучших фронтовых истребителей.

Як-3П ВК-105ПФ2 — серийная модификация с чисто пушечным вооружением (1 мотор-пушка Б-20М и 2 синхронные Б-20С),

Як-3 из 14-го Гвардейского ИАП ВВС Балтфлота, весна 1945 года.



Як-3 лейтенанта Савелия Носова из группы «Меч» 150-го ИАП.
На борту — отметки 15 воздушных побед.



Як-3 авиаполка «Нормандия-Неман» после прилета во Францию.
Звезды и стрелы закрашены, на хвосте нарисован лотарингский крест, руль направления и кок винта раскрашены в цвета французского флага.





И-16 создавался как скоростной истребитель, в котором одновременно преследовалась цель достижения максимальной маневренности для ведения воздушного боя.



Самолеты Ил-2 использовались для противокорабельных операций, кроме этого, разрабатывались бомбардировщики-торпедоносцы Ил-2Т. На суше этот самолет использовался при необходимости для проведения разведки и постановки дымовых завес.



Пе-2 был самым массовым советским бомбардировщиком. Эти самолеты участвовали в сражениях на всех фронтах, применялись сухопутной и морской авиацией в качестве бомбардировщиков, истребителей, разведчиков.

Летчик 2-го гвардейского истребительного авиаполка ВВС Северного флота заместитель командира эскадрильи гвардии старший лейтенант Николай Матвеевич Диденко на аэродроме у истребителя Р-39 «Аэрокобра» (Bell P-39 Airacobra), поставлявшегося в СССР по программе ленд-лиза.



Советские летчики-сержанты С. Слесарчук, С. Гозин и А. Перевера из 34-го истребительного авиаполка ПВО Москвы у истребителя И-16. Истребитель И-16 оснащен направляющими для реактивных снарядов РС-82. На борту машины надпись «За Родину». 1942 год.



дважды Герой Советского Союза майор А.В. Алелюхин (1920—1990) на истребителе Ла-7, подаренном ему трестом № 41 НКАП (Народного комиссариата авиационной промышленности). На капоте личная эмблема пилота — сердце, пронзенное стрелой. Один из самых известных советских летчиков-асов.



Летчицы 586-го истребительного авиаполка Лидия Литвяк,
Екатерина Буданова и Мария Кузнецова возле истребителя
Як-1.



Герой Советского Союза Кулагин Андрей Михайлович, летчик-асс стоит перед истребителем Лагг-3 серия 66.

Всего за годы войны, совершил семьсот шестьдесят два успешных боевых вылета, принимал участие в ста сорока двух воздушных боях, сбил тридцать два самолёта противника лично и семь — в групповых боях.



Летчики-асы 9-ой гвардейской авиационной дивизии у истребителя Белл Р-39 «Аэрокобра» Г.А. Речкалова.
Слева направо: А. Ф. Клубов (дважды Герой Советского Союза, сбил 31 самолет лично, 19 — в группе), Г. А. Речкалов (дважды Герой, сбил 56 самолетов лично и 6 — в группе), А. И. Труд (Герой Советского Союза, 25 самолетов сбил лично и 1 в группе) и командир 16-го гвардейского истребительного авиаполка Б. Б. Глинка (Герой Советского Союза, сбил 30 самолетов лично и 1 в группе)



Спасибо за внимание!

